Mobilidade Ativa nas Cidades:
Segurança, Qualidade de Vida e Sustentabilidade

Experiência da Cidade de Fortaleza: Desafios e Conquistas

Arq. Zilsa M. P. Santiago

2022

Que qualidade de vida queremos para nossas cidades?

Como nossas cidades podem ser mais seguras e acolhedoras para o caminhar?

Acessibilidade e Desenho Universal

Organização das Nações Unidas (ONU) propôs que os seus 193 países membros assinassem a Agenda 2030, um plano global composto por 17 objetivos (ODSs) e 169 metas para que esses países alcancem o desenvolvimento sustentável em todos os âmbitos até 2030.

"TORNAR AS CIDADES E OS ASSENTAMENTOS HUMANOS INCLUSIVOS, SEGUROS, RESILIENTES E SUSTENTÁVEIS":

Proporcionar o **acesso universal** a espaços públicos seguros, inclusivos, acessíveis e verdes, particularmente para as mulheres e crianças, pessoas idosas e pessoas com deficiência.

Espaços excludentes não podem existir em cidades acolhedoras para caminhar

Praça do Skate
Fonte: http://minutopalmeiradosindios.com.br/blog/edmilson-sa?page=4

Espaços inclusivos ou excludentes?

Espaços excludentes não podem existir em cidades acolhedoras para caminhar

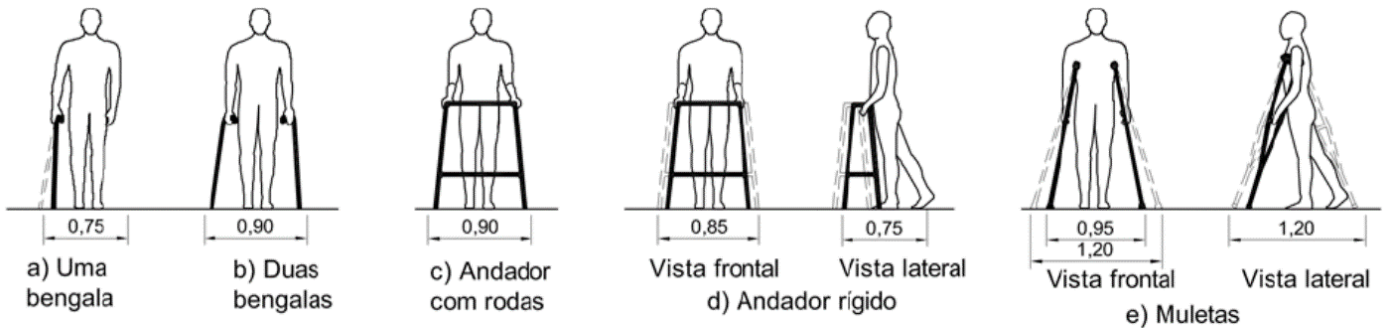
Parque Parreão
Bairro de Fátima - Fortaleza
Fonte: arquivo pessoal

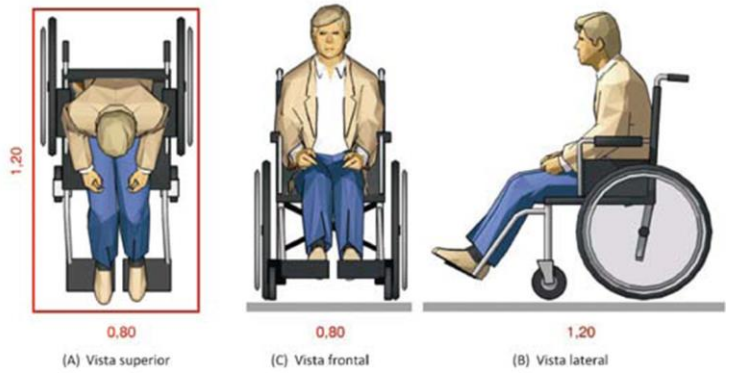
Segundo a Agefis, esse trabalho foi intensificado desde janeiro de 2019 com a operação Calçada Acessível, que percorre as ruas e avenidas de maior fluxo de Fortaleza, alcançando também as imediações.

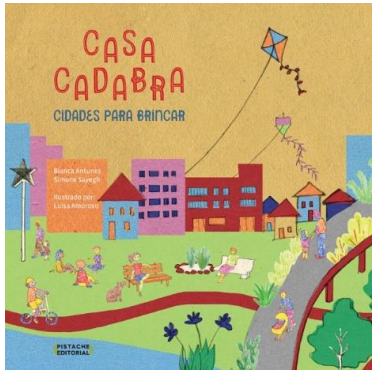
Pelo menos 266 autuações por calçadas irregulares foram realizadas em 2020

Até a última segunda-feira, 20, a Agefis realizou 733 fiscalizações, que resultaram em 266 autuações e quatro notificações a proprietários de imóveis por calçadas inadequadas ou ocupações irregulares. As medidas são aplicadas segundo a irregularidade encontrada. A notificação permite um prazo ao proprietário para a regulamentação.

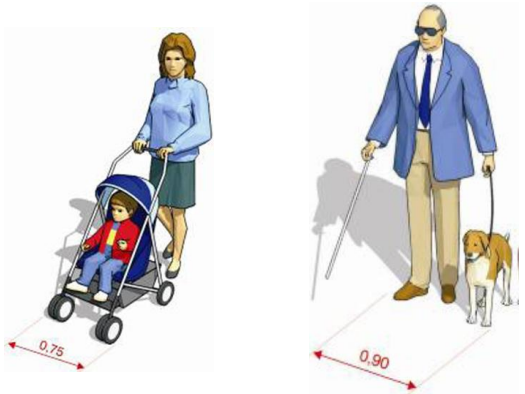
https://www.opovo.com.br/noticias/fortaleza/2020/07/22/saiba-o-que-e-permitido-ou-nao-sobre-plantas-nas-calcadas-de-fortaleza.html

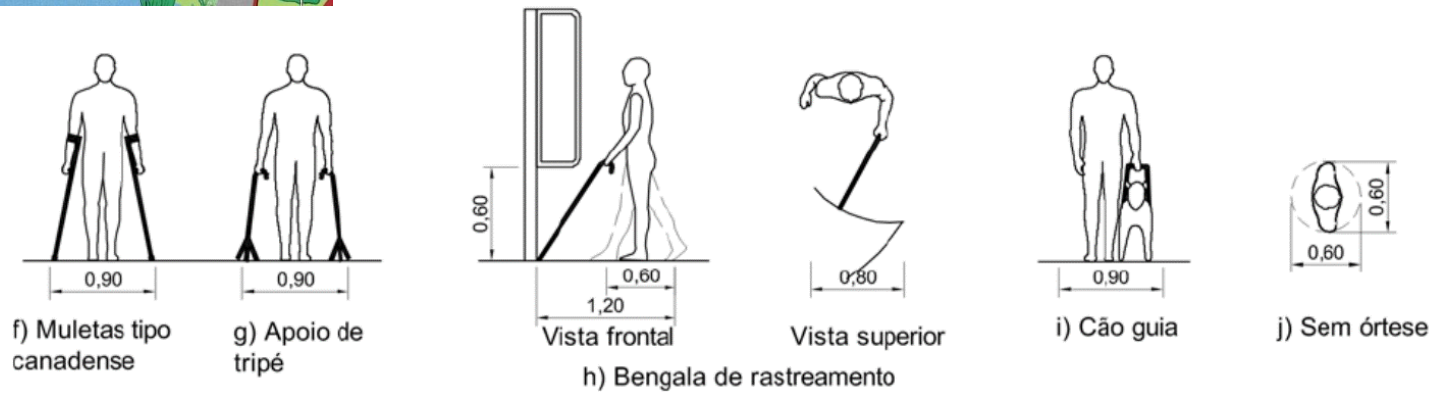


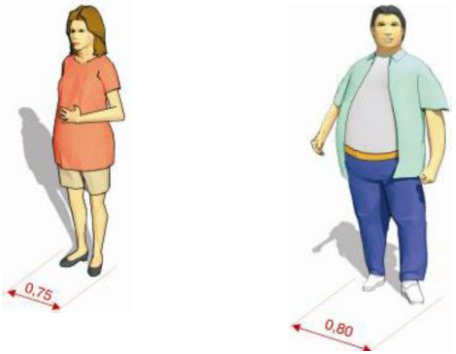




parâmetros de acessibilidade no espaço construído como fator de inclusão para uma cidade acolhedora para o caminhar







Acessibilidade Física

Garantir a todos o direito de ir e vir, sem o qual nenhuma pessoa pode realizar atividades cotidianas, obter os benefícios e usufruir o direito à

trabalho

cultura

saúde

lazer

Princípio

7 Dimensionamento de espaços para acesso e uso de todos os usuários

Acessibilidade no espaço urbano – experiências no exterior

Ciclovia e rebaixamento de guia na faixa de pedestre Estação de Brugge

Fonte: arquivo pessoal

Calçadas acessíveis/Faixas de uma calçada (PLANO DE CAMINHABILIDADE)

Fonte: Guia Ceará, 2009

Espaços Acessíveis / inclusivos (Segurança Viária)

Fonte: Google imagens

Experiência de Fortaleza

Espaços Acessíveis /travessias em X (Segurança Viária)

Experiência de Fortaleza

Fonte: https://www.fortaleza.ce.gov.br/noticias/prefeitura-de-fortaleza-implanta-faixa-diagonal-para-pedestres-e-inverte

Programa Esquina Segura passa por redesenho para ampliar segurança de trânsito

O projeto Esquina Segura promove o alargamento de calçada exclusiva para pedestre e tem como objetivo reduzir a prática de estacionar nas esquinas, melhorar a percepção dos usuários acerca do limite de 5 metros e facilitar a visibilidade dos condutores. Com isso, os pedestres têm o tempo de travessia encurtado, diminuindo os riscos de acidentes.

Atualmente, mais de 400 cruzamentos de Fortaleza possuem o reforço da sinalização. Segundo levantamento feito em parceria com a UFC, houve redução de 61% no número de acidentes com vítimas.

O projeto foi um dos vencedores do Road Safety Awards, principal prêmio mundial que reconhece ações desenvolvidas para a segurança no trânsito.

O Esquina Segura foi reconhecido na categoria Gestão da Segurança no Trânsito. A iniciativa de reforço na sinalização começou a ser implementada em 2017 pela AMC.

O Programa obedece ao padrão de sinalização, previsto no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e já adotado em outras cidades brasileiras

fiscalização

PREFEITURA INICIA OPERAÇÃO CALÇADA ACESSÍVEL EM AVENIDAS DA CIDADE

25/01/2019

CRÉDITO: AURÉLIO ALVES / O POVO

O Ministério Público do Ceará (MPCE) ingressou com uma Ação Civil Pública (ACP) nesta terça-feira (14/01) – de iniciativa da 19ª Promotoria de Fortaleza, com apoio do Centro Operacional da Cidadania (CAOCidadania) – para que o Município de Fortaleza realize uma campanha de conscientização sobre a importância da acessibilidade das calçadas e dê ampla divulgação do Plano Municipal de Caminhabilidade.

http://www.mpce.mp.br/2020/01/15/mpce-requer-na-justica-que-municipio-de-fortaleza-divulgue-campanha-sobre-acessibilidade-das-calcadas/

FIGURA 1. Requalificação da Travessa Crato, Centro, Fortaleza - Rua exclusiva para pedestres.

Fonte Prefeitura Municipal de Fortaleza (2016).

FORTALEZA ACESSÍVEL
ESPAÇOS PÚBLICOS

ANÁLISE:
Praça do Lago Jacarey

COORDENADORA: Profa. Dra. Zilsa Maria Santiago

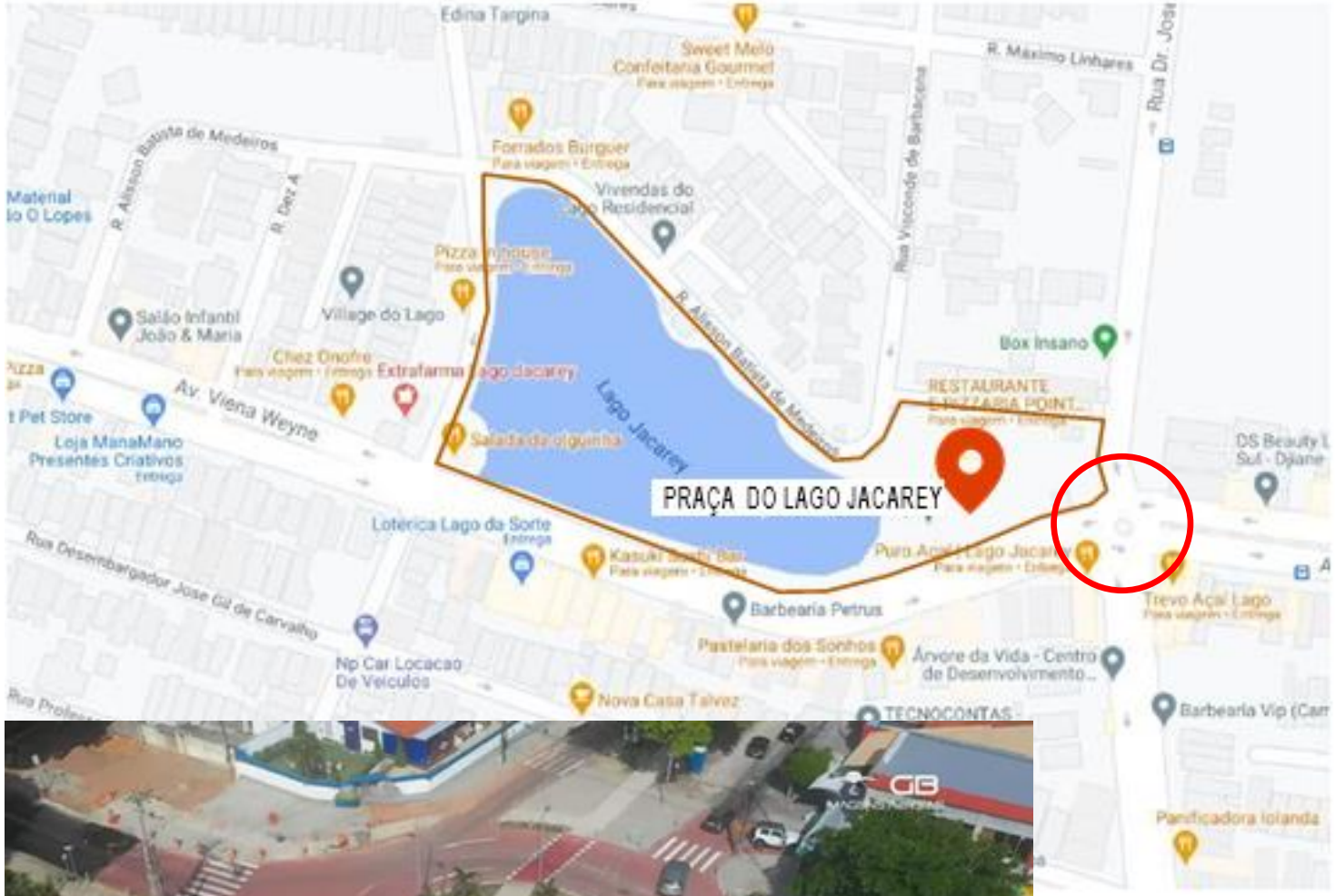
BOLSISTAS: Sabrina Caetano da Silva
Suzy Marinho de Almeida

Vista da Praia do Lago Jacarey após conclusão da obra. Fonte: OPovo

PRAÇA DO LAGO JACAREY

LOCALIZAÇÃO

PISO TÁTIL DIRECIONAL E DE ALERTA



FORTALEZA ACESSÍVEL ESPAÇOS PÚBLICOS

ANÁLISE: Recorte Beira-Mar

PROFESSORA: Profa. Zilsa Maria Santiago

ALUNAS: Sabrina Caetano da Silva
Helaine Câmara

RECORTE BEIRA-MAR

LOCALIZAÇÃO

Projeto de reordenação urbana da Av. Beira-Mar, Fortaleza. Fonte: SETFOR

PASSEIO
Rota acessível

Faixa de passeio. Fonte: ACERVO PESSOAL

Faixa elevada. Fonte: ACERVO PESSOAL

Faixa de pedestre. Fonte: ACERVO PESSOAL

Fiscalização de calçadas cresce 155% em Fortaleza com a operação Calçada Acessível

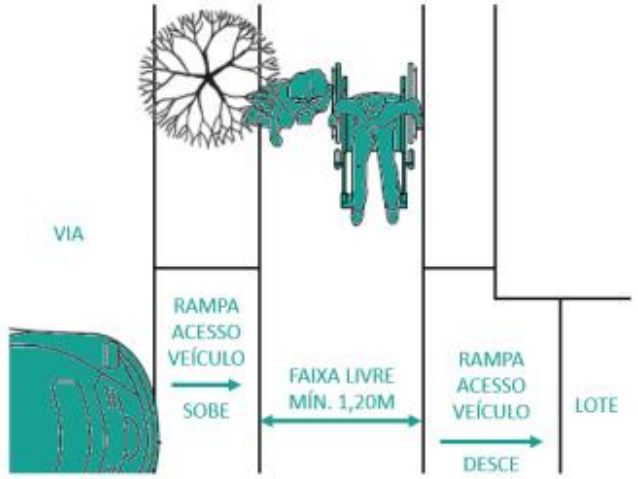
Plano Municipal de Caminhabilidade de Fortaleza, desenvolvido com a participação de membros do PPGAU+D é premiado

Data de publicação: 18 de agosto de 2021. Categoria: Egressos, Sem categoria

Prêmio **Cidade Caminhável 2021,** realizado pelo SampaPé! com apoio do ITDP Brasil e Walk 21

Capas de cadernos do PMCFor
Fonte: Prefeitura de Fortaleza

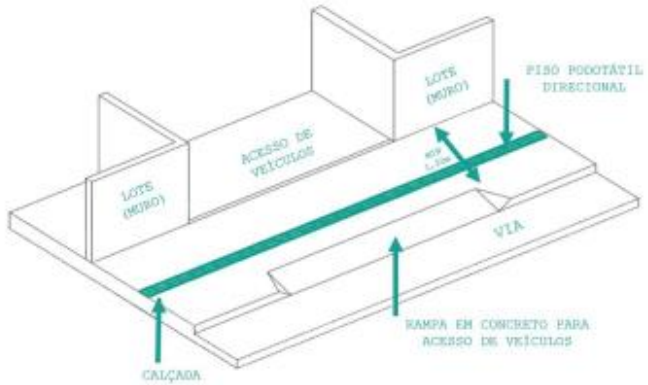
Raquel do Vale
Clarissa Melo
Isabelly Egot



Vista Superior – Rampa de acesso de veículo ao lote.

Fonte: ABNT – NBR -9050 (2015), alterado pela Prefeitura Municipal de Fortaleza (2020).

FIGURA 12. Rebaixamentos para acesso de veículo ao lote – Corte.



Fonte: ABNT – NBR-9050 (2015), alterado pela Prefeitura Municipal de Fortaleza (2020)

Obrígada!

Zilsa M. P. Santiago
zilsa@arquitetura.ufc.br