MOBILIDADE ATIVA

Março 2022

Profª Drª Meli Malatesta

soluções para cidades

Associação Brasileira de Cimento Portland

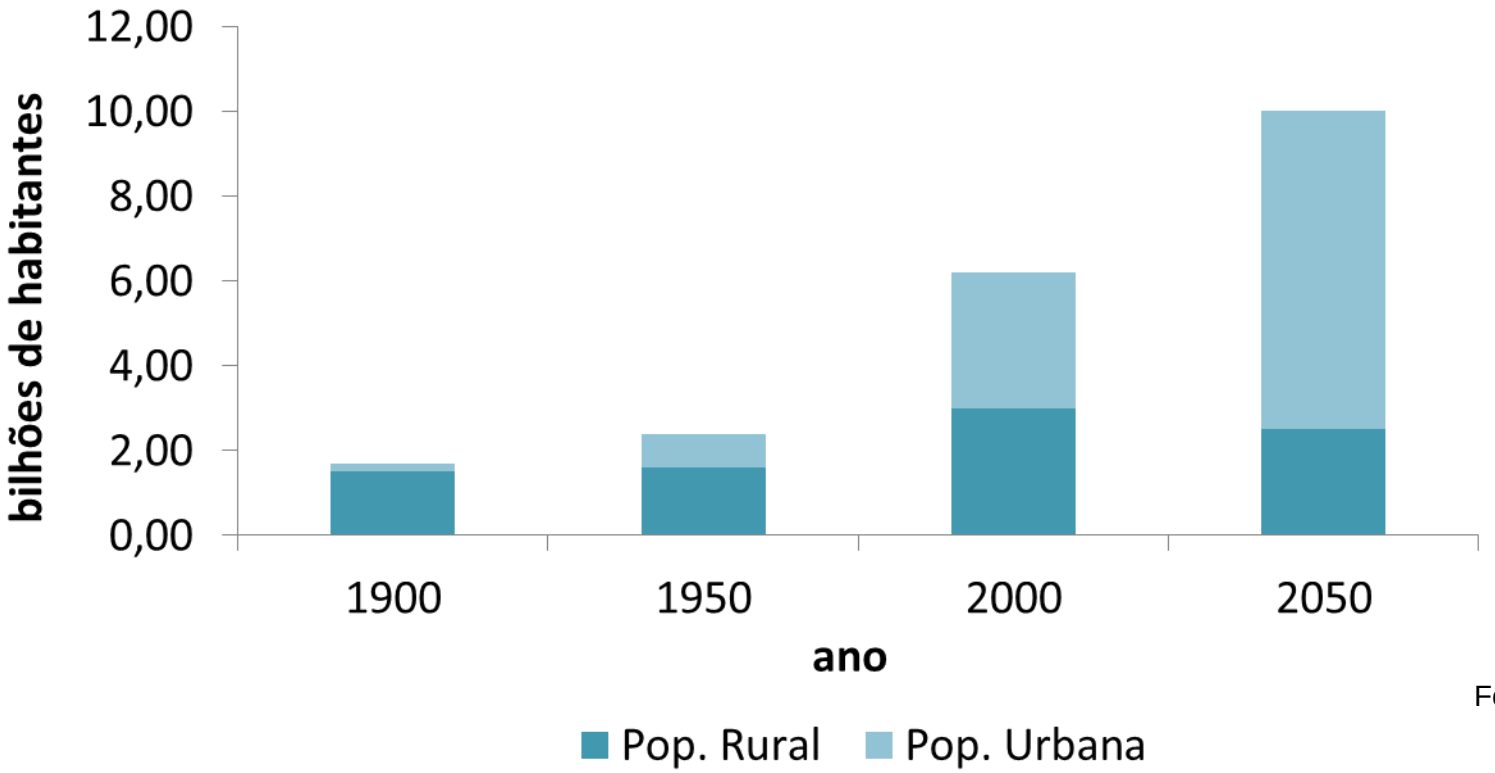
PÉ DE IGUALDADE

Urbanização e Sustentabilidade

Nosso planeta está ficando cada vez mais urbano: a maioria da população está morando nas cidades

Urbanização e Sustentabilidade

Processo de Urbanização do Planeta:
Evolução da Distribuição da População Urbana e Rural no Mundo:
Mais gente está morando nas cidades

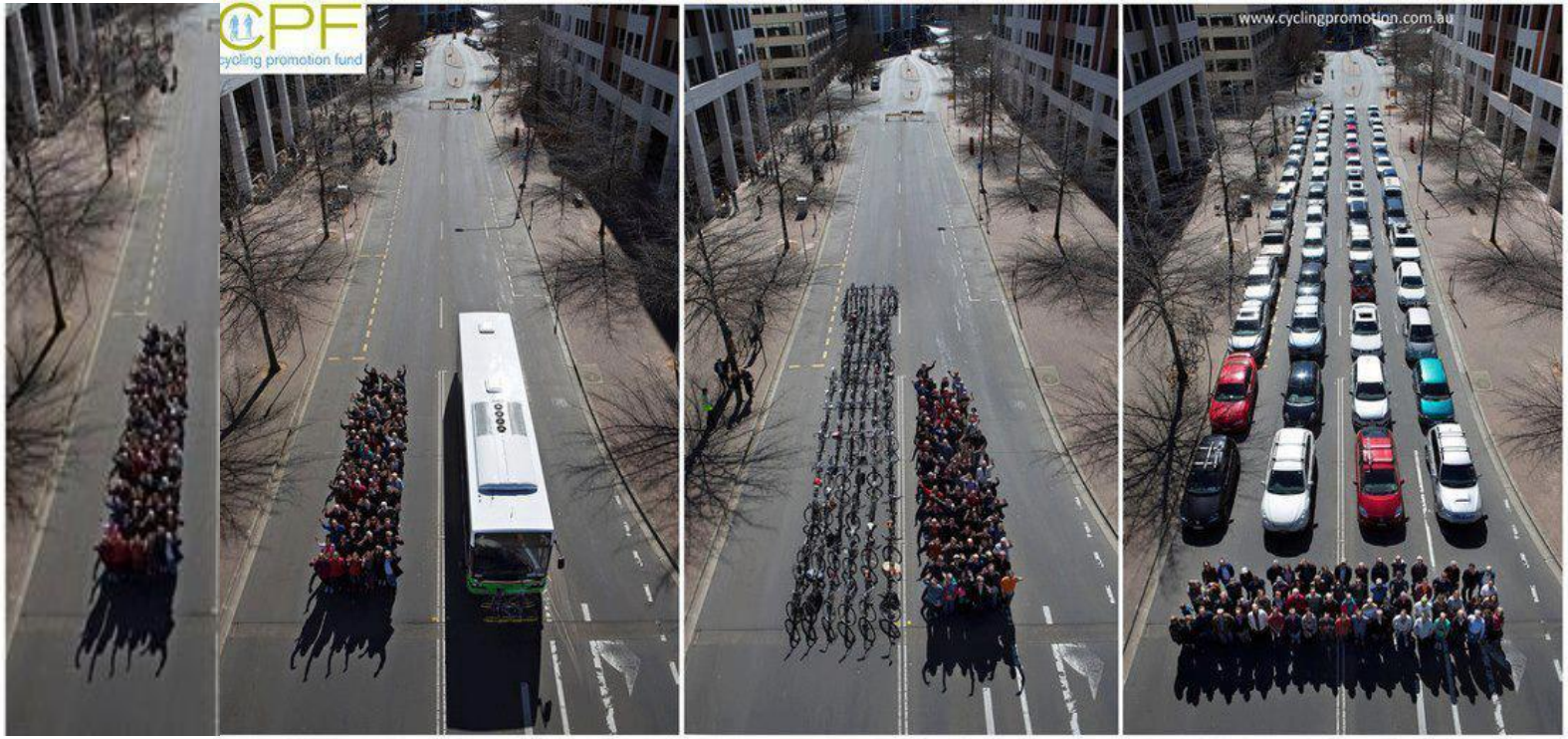


Fonte: Tickell

Urbanização e Sustentabilidade

Portanto todos temos obrigação de utilizar de forma responsável os recursos que as cidades oferecem – principalmente os espaços urbanos para morar, estar, circular, viver.

Responsabilidade e sustentabilidade no uso do espaço urbano também para a mobilidade – É UM RECURSO LIMITADO



60 pessoas caminhando

60 passageiros e um ônibus

60 ciclistas e suas bicicletas

60 motoristas e seus carros

O automóvel é o grande vilão de consumo do espaço urbano

Custo Social da Mobilidade Urbana:

A conta que todos pagam!

fonte: Streets mn , Vancouver

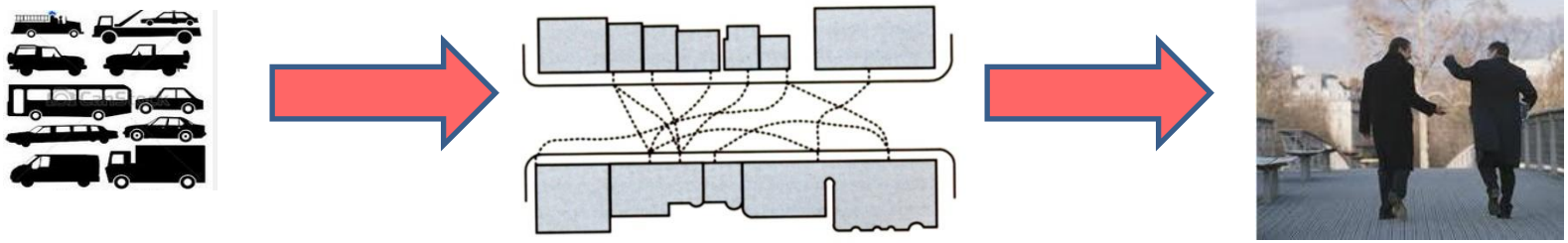
A Mobilidade Ativa utiliza os espaços públicos de circulação com economia

Motorizados e Ativos – eficiência:

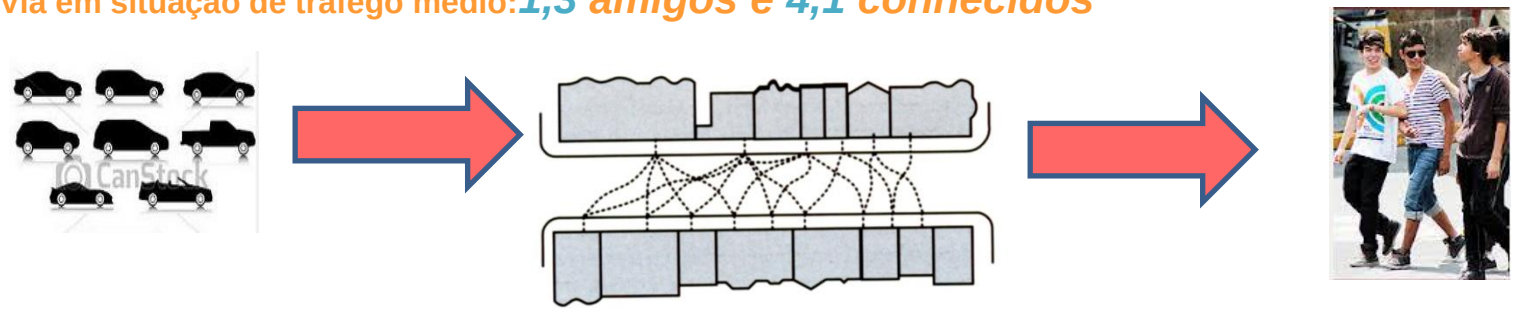
Fonte: COMISSÃO EUROPEIA, "Cidades para Bicicletas, Cidades de Futuro", DG do Ambiente 2000

O Impacto do Trânsito Motorizado Urbano no Comportamento Social da População: ↑ Trânsito ↓ Amigos e Conhecidos

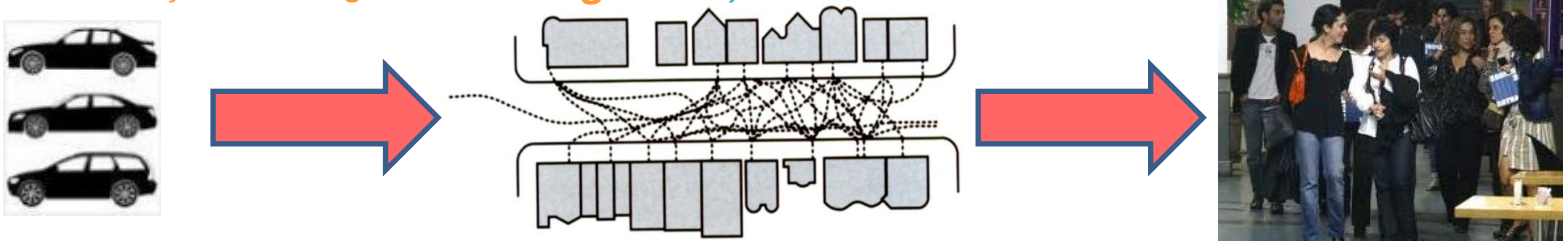
Via em situação de tráfego pesado: ***0,9 amigos e 3,1 conhecidos***



Via em situação de tráfego médio: ***1,3 amigos e 4,1 conhecidos***



Via em situação de tráfego leve: ***3 amigos e 6,3 conhecidos***



Fonte: Appleyard- & Leatell - 1979

Mais gente nos espaços públicos: cidade e planeta agradecem!

Maior segurança nas ruas: mais gente – ambiente com vigilância amigável !!!!!

Mobilidade Ativa é limpa!

Melhoria da qualidade do ar: menor emissão de poluentes;

Maiores poluidores pagarão a conta, de acordo com projeto da prefeitura

Mobilidade Ativa produz uma cidade mais humana!

Cidades mais bonitas e agradáveis de se viver ;

Mobilidade Ativa é econômica!

mais economia: redução de despesas com: aquisição, manutenção, combustível, seguro, estacionamento
– só gasta com manutenção da bike e sola de sapato...

Mobilidade Ativa proporciona qualidade de vida

Otimizar suas atividades durante o percurso: compras, serviços – sobra tempo para ficar com a família ou fazer o que gosta...

Mobilidade Ativa permite viver a cidade...

Conhecer melhor sua vizinhança e seu ambiente urbano

Saúde Pública:
Academia: quantas vezes por semana? Quanto custa por mês?

Academia urbana: diária e gratuita!!!!

Portanto:

Necessidade de se investir na Mobilidade Ativa como alternativa para o futuro das cidades

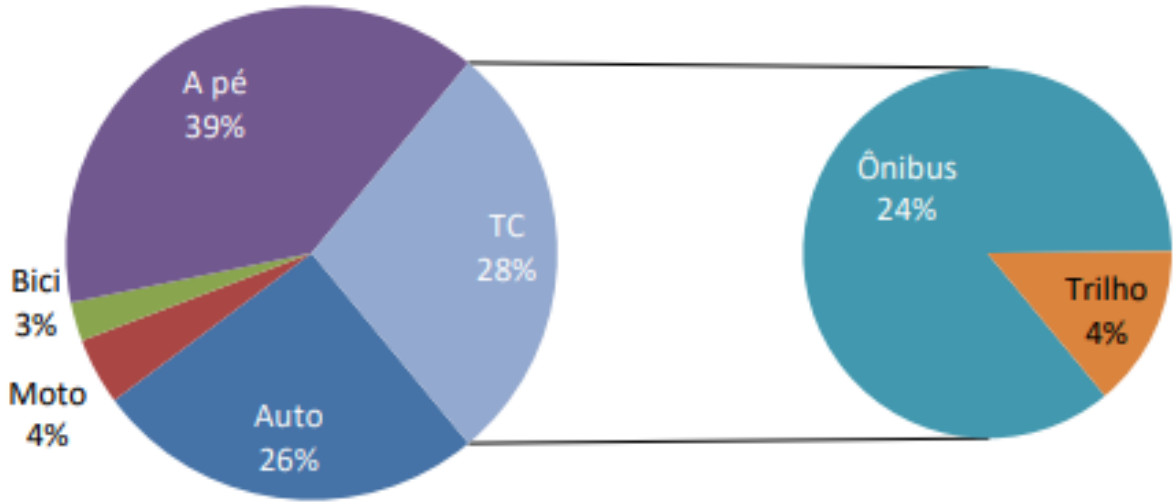
Mobilidade a Pé

Mobilidade por Bicicleta

Já existe legislação para isso - Lei Federal da Mobilidade Urbana

A mobilidade ativa nas cidades brasileiras

Divisão Modal dos Municípios Brasileiros - 2018

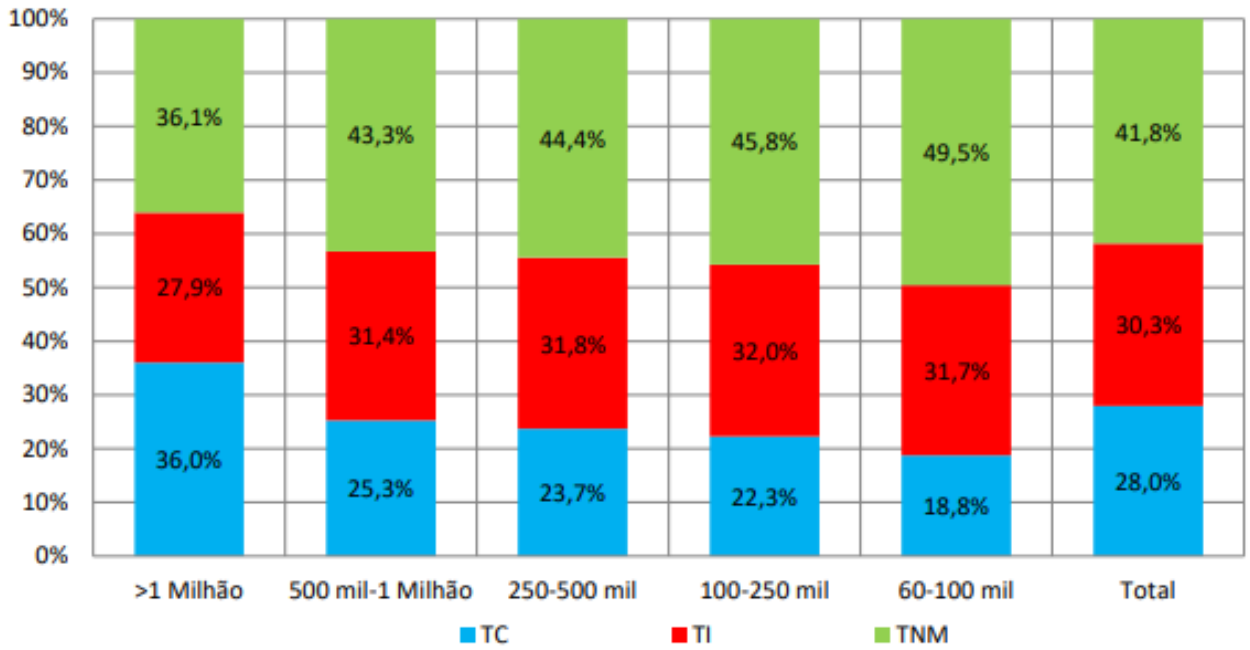


Mobilidade Ativa corresponde ao total de 42% das viagens diárias nas cidades brasileiras!!!!!!

Fonte: ANTP – Sistema de informação da mobilidade urbana - 2018

A mobilidade ativa nas cidades brasileiras

Divisão Modal por Porte do Município – 2018

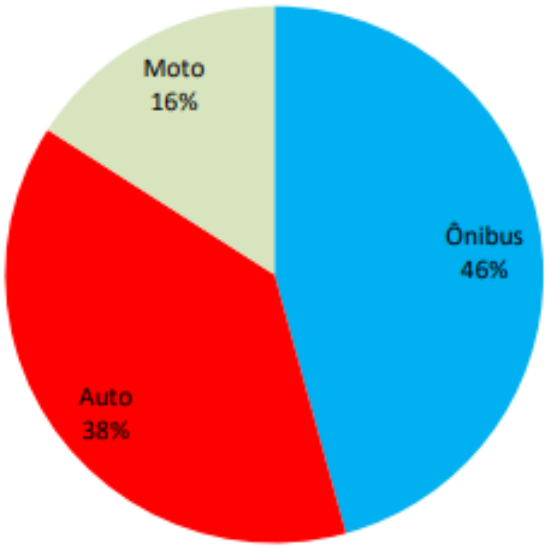


Quanto menor é o porte populacional da cidade mais as pessoas se deslocam a pé e de bicicleta!!!!!!

Fonte: ANTP – Sistema de informação da Mobilidade Urbana - 2018

A mobilidade ativa nas cidades brasileiras

Emissão de Poluentes: Locais e Efeito Estufa – 2018



Mobilidade ativa não polui!!!!!!!!

Fonte: ANTP – Sistema de informação da Mobilidade Urbana - 2018

Características socioeconômicas

Maioria mulheres

Crianças, jovens, idosos

Maioria homens

Jovens e adultos

Nível de renda menor

Conclusões gerais sobre os condutores da Mobilidade Ativa

- Grande chance de não serem habilitados e portanto não terem conhecimento da legislação de trânsito em geral;
- Faixa de renda menor, menor grau de instrução;
- Exposição direta risco porque deslocam-se em velocidade menor em relação ao tráfego motorizado e em contato direto.

PORTANTO SÃO OS USUÁRIOS MAIS VULNERÁVEIS DO SISTEMA VIÁRIO E DEVEM SEMPRE SEREM PRIORIZADOS!!!!!

1. BOGOTÁ / COLOMBIA

Bogotá é referência de urbanismo ambiental : acreditou na necessidade da mudança da matriz de mobilidade e investiu em programas de valorização e estímulo aos modos de transporte coletivo, ciclovias e espaços públicos para pedestres.

2. SEUL / CORÉIA DO SUL

Seul, na Coréia:

Derrubada de um eixo viário elevado que escondia o rio que deu origem à cidade, resgatando-o para a cidade juntamente com um parque linear.

Esta medida contestada inicialmente pela população teve boa repercussão;

3. NOVA IORQUE/ EUA

Através de medidas simples e de implantação imediata, a Prefeitura de Nova Iorque está promovendo uma verdadeira revolução nos hábitos e costumes da população, resgatando espaços públicos perdidos para o convívio da População, tornando a cidade mais humana e segura.

Qual é o futuro que queremos para as nossas cidades? Em que cidade queremos viver?

Qual é o futuro que queremos para as nossas cidades? Que cidade queremos para nossos filhos?

Obrigada!

meli.mobilidade@gmail.com

soluções para cidades

Associação Brasileira de Cimento Portland

PÉ DE IGUALDADE